



COMISIA ECONOMICĂ
Nr.XII/949/10.10.2001

COMISIA PENTRU PRIVATIZARE
Nr. XIII/332/15.8.2001

R A P O R T

la Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.64/2000 pentru completarea Legii nr.133/1999 privind stimularea întreprinzătorilor privați pentru înființarea și dezvoltarea întreprinderilor mici și mijlocii

Comisia Economică și Comisia pentru privatizare au fost sesizate, cu adresa nr.L.393/25 sept.2001, pentru analiza în fond a acestui proiect de lege.

În ședința din ziua de 9 oct.2001 membrii comisiei au analizat împreună cu reprezentanții guvernului proiectul de lege, reținând următoarele aspecte:

Ordonanța Guvernului nr.64/2000 are ca obiect de reglementare completarea Legii nr.133/1999 privind stimularea întreprinzătorilor privați pentru înființarea și dezvoltarea întreprinderilor mici și mijlocii cu un nou articol prin care **se exceptează** de la aplicarea prevederilor acestei legi mijloacele fixe și activele componente ale patrimoniilor aparținând aeroporturilor și stațiilor de cale ferată, în sensul de a nu putea fi vândute agenților economici care le au în locație de gestiune sau închiriate.

Potrivit prevederilor Legii nr.133/1999 privind stimularea întreprinzătorilor privați pentru înființarea și dezvoltarea întreprinderilor mici și mijlocii, mijloacele fixe și activele disponibile, aparținând regiilor autonome, companiilor naționale /societăților naționale ori societăților comerciale cu capital majoritar de stat,

închiriate sau aflate în locație de gestiune la întreprinderile mici și mijlocii, trebuie vândute către acestea.

În aeroporturi și în stațiile de cale ferată mijloacele fixe și activele corporale existente reprezintă suportul desfășurării activității aeroportuare și feroviare în condiții de siguranță, securitate și confort.

Chiar dacă, temporar, astfel de mijloace fixe sau active corporale sunt disponibile și închiriate ori date în locație de gestiune unor întreprinderi mici și mijlocii, ele nu pot fi vândute acestora având în vedere că disponibilitatea lor depinde de nivelul traficului, de condițiile meteorologice, de sezon etc.

În plus, utilizarea activelor și a mijloacelor fixe menționate este condiționată de cadrul de reglementare internațional în transporturile aeriene civile sau feroviare, cât și de cel aplicabil spațiului european, pe care România are obligația să-l respecte, în perspectiva aderării la Uniunea Europeană.

Prin aceste reglementări, aeroporturilor și stațiilor de cale ferată li se impun obligații stricte în ceea ce privește asigurarea spațiilor și facilităților necesare desfășurării activităților companiilor aeriene și feroviare, diversilor furnizori de servicii aeronautice sau feroviare, instituțiilor statului care își desfășoară activitatea pe aeroporturi sau în stații de cale ferată.

Având în vedere că posibilitățile de extindere sunt limitate - atât din motive economice cât și datorită constrângerilor de spațiu -, și ținând cont de creșterea prognozată a traficului, înstrăinarea activelor și mijloacelor fixe disponibile ar duce la imposibilitatea îndeplinirii obligațiilor ce revin aeroporturilor și stațiilor de cale ferată.

Înstrăinarea activelor corporale și mijloacelor fixe, temporar disponibile, ar avea ca rezultat final perturbarea drastică a siguranței și securității traficului rutier.

În aceeași situație se află și unele mijloace fixe și active corporale din porturi, aflate în patrimoniul administrațiilor portuare, înstrăinarea acestora către întreprinderile mici și mijlocii, care le dețin cu chirie sau în locație de gestiune, având drept consecință perturbarea traficului naval, a siguranței și securității navigației.

Pentru a nu bloca complet accesul întreprinderilor mici și mijlocii la aceste active, Comisia Economică a făcut o completare, în sensul că sunt exceptate activele a căror înstrăinare afectează siguranța traficului.

De asemenea, am propus schimbarea indicelui articolului întrucât, în Ordonanța de urgență a Guvernului nr.297/2000,

aprobată prin Legea nr.415/2001, este prevăzut deja art.14¹ cu un alt conținut.

Față de cele arătate mai sus propunem plenului Senatului adoptarea proiectului de lege cu amendamentele din anexă.

Menționăm că există avizul Consiliului Legislativ și al Comisiei pentru buget, finanțe și bănci, iar prin natura reglementărilor sale proiectul de lege se încadrează în categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

DAN MIROEA POPESCU



PRESEDINTE

CAROL DINA



COMISIA ECONOMICĂ

ANEXA

AMENDAMENTELE

admise la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.64/2000 pentru completarea Legii nr.133/1999 privind stimularea întreprinzătorilor privați pentru înființarea și dezvoltarea întreprinderilor mici și mijlocii

Nr. crt.	Text inițial	Text propus de Comisie	Motivare
1.	<p>Articol unic. – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.64 din 17 august 2000 pentru completarea Legii nr.133/1999 privind stimularea întreprinzătorilor privați pentru înființarea și dezvoltarea întreprinderilor mici și mijlocii, adoptată în temeiul art.1 lit.D, pct.2 din Legea nr.125/2000 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.395 din 23 august 2000.</p>	<p>Articol unic. – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.64 din 17 august 2000 pentru completarea Legii nr.133/1999 privind stimularea întreprinzătorilor privați pentru înființarea și dezvoltarea întreprinderilor mici și mijlocii, adoptată în temeiul art.1 lit.D, pct.2 din Legea nr.125/2000 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.395 din 23 august 2000, cu următoarele modificări.</p>	

2.	<p>Art.14¹ – De la prevederile prezentei legi sunt exceptate mijloacele fixe și activele componente ale patrimoniilor aparținând aeroporturilor, stațiilor de cale ferată, porturilor și Regiei Autonome “Administrația Națională a Drumurilor din România”.</p>	<p>Art.14² – De la prevederile prezentei legi sunt exceptate mijloacele fixe și activele componente ale patrimoniilor aparținând aeroporturilor, stațiilor de cale ferată, porturilor și Regiei Autonome “Administrația Națională a Drumurilor din România, în condițiile în care afectează siguranța traficului”.</p>	<p>Pentru a nu bloca complet accesul întreprinderilor mici și mijlocii la activele nefolosite. Art.14¹ există în Ordonanța de urgență a Guvernului nr.297/2000 aprobată prin Legea nr.415/2001 cu un alt conținut și s-a impus astfel o altă numerotare, respectiv art.14².</p>
----	--	--	---